Parc.-SFP–ENG 011/2026 Sinimbu, 12 de maio de 2026.

De: Setor de Engenharia.
Para: Setor de Licitações
Assunto: Análise da declaração e da justificativa técnica enviada pela empresa CFL CONSTRUÇÕES LTDA – Concorrência Eletrônica nº 002/2026
Objeto: Execução de obra de capeamento asfáltico na Avenida General Flores da Cunha-Trecho 2, no município de Sinimbu/RS, em atendimento ao CONTRATO DE REPASSE OGU Nº 979801/2025/MCIDADES/CAIXA.

Prezado,

Após análise técnica das documentações enviadas por email na data do dia 11/05/2026 ao Setor de engenharia pela empresa C L F CONSTRUÇÕES LTDA., este Setor manifesta-se conforme segue:

1. **Da declaração de reserva de capacidade técnica de usina de asfalto:**

A declaração entregue é uma manifestação da empresa RIOSUL declarando que irá fornecer o CBUQ, com as especificações técnicas conforme a concorrência n° 002/2026. Contudo, fala que apresenta capacidade técnica e as licenças de operação e ambientais, relatando que estão em anexo a essa declaração, mas não apresentou as mesmas e tão pouco envio anexo conforme relata. Com isso, esse quesito está incompleto e sem a possibilidade de ser aceito, pois não se tem a garantia dos quesitos técnicos necessários para o funcionamento da empresa fornecedora do insumo.

2. **Da justificativa técnica (referente ao transporte de CBUQ):**

Considerando o rigoroso controle tecnológico necessário para a aplicação do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) e o fato de a empresa estar sediada a cerca de 165 km de Sinimbu/RS, faz-se necessária a garantia da qualidade térmica e estrutural do material.

Assim, conceitua-se:

- **Caminhão com Isolamento Térmico (Isotérmico):** É uma caçamba isolada (revestida) que **conserva** o calor por mais tempo, mas não produz calor.
- **Caminhão Térmico (ou aquecido):** É um equipamento mais avançado que **conserva e reaquece** a massa asfáltica, permitindo que ela fique armazenada na temperatura ideal por longos períodos.

Detalhes comparativos:

1. Caminhão com Isolamento Térmico (Caçamba Isotérmica)

- **Função:** A carroceria possui materiais isolantes, como manta de vidro ou poliuretano, entre as paredes de aço para reduzir a perda de calor do CBUQ, que sai da usina.
    - **Indicação:** Transporte de curta a média distância (usina até a obra).
    - **Limitação:** Se o trajeto for muito longo ou o tempo de espera for alto, o asfalto esfriará, perdendo a trabalhabilidade.

2. Caminhão Térmico (Caçamba com Aquecimento)

- **Função:** Além do isolamento nas paredes, possui um sistema de aquecimento ativo, geralmente por óleo térmico, queimadores a gás (GLP) ou resistências elétricas.
    - **Vantagens:** Mantém o CBUQ na temperatura ideal por muito tempo, podendo chegar a 5 dias para massa quente e 15 dias para massa fria em alguns modelos.
    - **Indicação:** Obras de manutenção (tapa-buraco), obras urbanas de longa duração e locais onde a usina é distante da obra.

Tabela Resumo: CBUQ

Característica	Caçamba com Isolamento Térmico	Caminhão Térmico (Aquecido)
Ação	Retém o calor (passivo)	Retém e Reaquece (ativo)
Tempo de Carga	Horas	Dias (até 5-15 dias)
Ideal para	Transporte rápido, obras contínuas	Tapa-buraco, obras longas
Estrutura	Revestimento isotérmico	Revestimento + Queimador/Resistência

Assim, após a conceituação e comparação entre os dois tipos de veículos, fica claro a necessidade desse tipo de equipamento devido a distância entre a usina e o local de implantação. Pois a massa asfáltica (CBUQ) terá de chegar aqui em Sinimbu/RS com temperatura maior que 120° célsius.

Tal temperatura, no momento de aplicação será verificado, pela fiscalização, por termômetro adequado para garantir a adequada qualidade do material que será aplicado.

Outrossim, por tudo que foi relatado, a empresa CFL deveria declarar claramente qual caminhão irá utilizar para esse transporte e não apenas quantificando quantos caminhões tem e que pela quantidade tem plena capacidade de logística.

> Ressalta-se, ainda, que a empresa CLF Construções Ltda. possui estrutura logística compatível com a demanda operacional do contrato, contando atualmente com **10 (dez) caminhões destinados ao transporte de massa asfáltica**, aptos à realização contínua e eficiente do deslocamento do material, garantindo regularidade no abastecimento da frente de serviço, manutenção da temperatura adequada da mistura e cumprimento dos cronogramas de execução.

Pouco adianta ter a quantidade de caminhões se em nenhum momento afirma ou declara claramente que tem ou utilizará caminhões térmicos ou com isolamento térmico. Sendo que esse item é de suma importância para o adequado fornecimento de transporte para esse elemento (CBUQ) chegar em adequadas condições no local da obra.

Logo, como a empresa CLF Construções LTDA, não foi clara na sua declaração e assim, não afirmou qual tipo de caminhão (térmico ou com isolamento térmico) irá operar, esse quesito, também se encontra incompleto.

Tão pouco apresentou o plano de deslocamento e logística dessa massa asfáltica para que tenhamos firmado o tempo estimado operacional de deslocamento da usina até o local da obra, para que sirva de balizamento para análise correta do melhor mecanismo de transporte.

Dessa forma, este setor condiciona a continuidade do certame à apresentação, de maneira clara e afirmativa dos quesitos solicitados, entende que a empresa CLF Construções Ltda, não atende nesse momento aos questionamentos técnicos do Setor de Engenharia

Fico à disposição para eventuais esclarecimentos.

gov.br Documento assinado digitalmente
GIOVANE DOLEJAL ZANETTI
Data: 12/05/2026 15:04:18-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Giovane Dolejal Zanetti
Engenheiro Civil – Município Sinimbu
CREA RS101973